

COMPARATIVO ENTRE O ITEM PLEITEADO E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Consulta Pública nº: 284

Controle SDIC: M1-21R

Contestante: JUNIOR FLEX INDUSTRIA E PARTICIPAÇÕES LTDA

PRODUTO PLEITEADO

NCM: 8307.10.90 EX 001

Descrição:

(copiar / colar da consulta pública)

Elemento flexível para sistema de exaustão automotivo, com malha externa de aço 1.4571 com espessura de 0,23 mm, contendo duas luvas fabricadas em aço DIN 1.4509 de 1mm de espessura, malha interna fabricada em aço DIN 1.4541 de 0,25 mm, com elemento de flexão em aço DIN 1.4828 de 0,20 mm de espessura.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1. Malha Externa (Rede):** espessura 0,23mm / DIN 1.4571 (AISI 316Ti).
- 2. Luvas (Coletes/Anéis):** espessura 1mm / DIN 1.4509 (AISI 441).
- 3. Malha Interna (Grampeado/Revestimento):** espessura 0,25mm / DIN 1.4541 (AISI 321);
- 4. Elemento de Flexão (Fole Metálico):** espessura 0,20mm / DIN 1.4828 (AISI 309).

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8708.92.00

Descrição:

(não copiar do pleito - descrever o produto nacional equivalente)

Elemento flexível para sistema de exaustão automotivo, com malha externa de aço Inox (AISI 304/316Ti) com espessura de 0,23 mm, contendo duas luvas fabricadas em aço Inox (AISI 409/441) de 1mm de espessura, malha interna fabricada em aço Inox (AISI 304/309/321) de 0,2 mm, com elemento de flexão em aço Inox (AISI 304/321/309/316Ti) de 0,20 mm de espessura

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

- 1. Malha Externa (Rede):** espessura 0,23mm / DIN 1.4301 (AISI 304). Opcionais: espessuras de 0,15mm à 0,45mm / DIN 1.4571 (AISI 316Ti);
- 2. Colete (Anel):** espessura 1mm DIN 1.4512 (AISI 409). Opcionais: espessuras até 1,5mm / DIN 1.4509 (AISI 441) / DIN 1.4301 (AISI 304);
- 3. Grampeado (malha/revestimento interno):** espessura 0,20mm / DIN 1.4301 (AISI 304)/ Opcionais: espessura de 0,15 à 0,30mm / DIN 1.4541 (AISI 321)/ DIN 1.4828 (AISI 309);
- 4. Elemento de Flexão (Fole):** espessura 0,20mm / DIN 1.4301 (AISI 304)/ Opcionais: espessuras de 0,15 à 0,30mm / DIN 1.4828 (AISI 309)/ DIN 1.4541 (AISI 321)/ DIN 1.4571 (AISI 316Ti) / DIN 1.4371 (AISI 201).

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanha a consulta pública, se constar)

Não informado.

Aplicação no setor automotivo:

Aplicação em Escapamento do veículo automotor fabricado no Brasil, atendendo as normas regulamentares vigentes.

Funcionalidade: Sistema de ligação entre a turbina e o restante do escapamento, sua principal função é proporcionar maior vazão por não ter “barreira” e restrição ao fluxo de gases do escapamento com a retirada do catalisador.

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

- 1 - Malha: tela tricotada;
- 2 - Colete: fita estampada;
- 3 - Grampeado: fita conformada a frio;
- 4 - Fole: tubo hidroformado.

Aplicação no setor automotivo:

Elemento flexível estanque (convolutas/corrugações) para sistema de exaustão automotivo (veículos leves, comerciais, caminhões, ônibus, tratores...), projetado para absorver vibrações e movimentos do motor, além de compensar os desalinhamentos da tubulação do sistema. Todos os flexíveis de escapamentos, possuem exatamente a mesma função técnica.